

番外編

はとつう

第49回全国青年団結集会

～よくわかんないけど、参加したら楽しかった編～

2016年2月22日

【発行】

長万部町職労

青年婦人部

発行無責任者

ながくぼ のっち

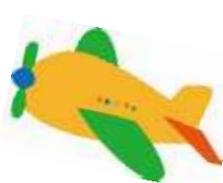


『潮来市』↑これ、読めますか？

正解は「はとつう」のどこかで発表します。

2月13日から14日にかけて茨城県潮来市で開催された第49回全国青年団結集会に参加してきました。全国青年団結集会とは…と説明したいんですが、表紙にもあるようによくわからないまま参加してきました。私が参加前に全国青年団結集会について知り得た情報は「**他産別の人と話せる集会**」ということだけです。

よく「公務員は民間よりマシ」と言われます。テレビやインターネットを見ていても、民間企業ではサービス残業は当たり前、会社の業績次第で解雇されてしまうといった事が言われています。そういった情報を聞くことで、自分の中にも、公務員は各種手当があり何か問題を起こさない限り定年退職まで働き続けられたため、やはり民間企業よりも恵まれているのではないかと感じていました。しかし、公務員であっても自治体の財政事情を理由として賃金の独自削減や時間外勤務手当の不払いなどの実態があり、本当に公務員は民間企業に比べマシなのかと疑問に感じるようになりました。中々他産別の方と話す機会がなく、「**公務員は民間よりマシ**」という事もテレビやインターネットを介して感じた事であり、実際に他産別の方と話して感じた事ではありません。今回、全国団結集会で他産別の方と実際に話すことで、この疑問を解決出来ればと思い参加しました。



まずは千歳へ

前日の12日は、千歳で交流会が行われました。勤務終了後にJRのスーパー北斗で南千歳駅まで行き快速エアポートに乗り換え千歳駅まで行きます。南千歳駅につき向かいのホームに入ってきた快速エアポートに乗り込み聞こえてきたのは「次は終点・新千歳空港～」のアナウンス。「え、終点？やべえ、反対方向だ」ということに気づき、電車のドアが閉まる前だったので慌てて電車から降りました。だから都会ってイヤ。

なんとか千歳駅につき、ホテルでチェックインを済ませ交流会に参加する事ができました。その後は、カシオレ飲んで日本酒飲んで鍋食べてホテルに帰りぐっすりです。



事前の
確認
って
大事

行きたい駅

危うく
行きそうになった駅

着いた駅



気づけばそこは、茨城でした…

13日は7時に新千歳空港に集合し、8時の飛行機に乗り、気づけば羽田空港です。その後バスで潮来市までドナドナされました。

→ドナドナされた先

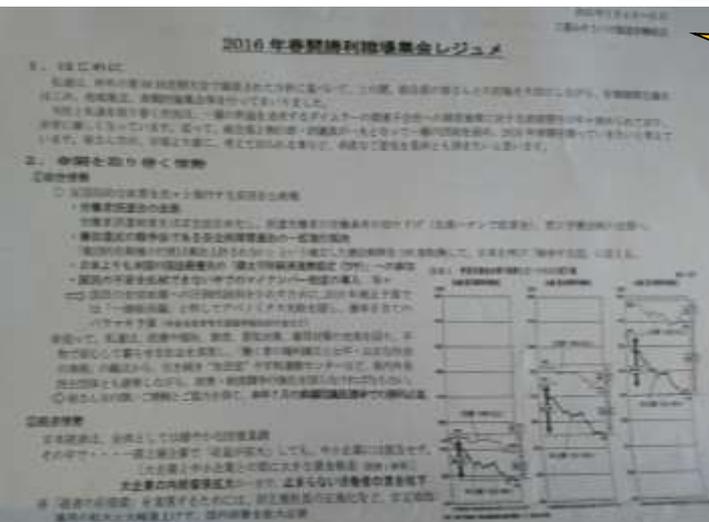


○職場報告○

1日目は職場報告や分散会が行われました。東武鉄道・福永さんの職場報告では、子育て等で退職された女性の再採用制度の話がありました。公務員も育児休業制度はありますが、育児休業期間は長くても3年で、3年休業したとしても子どもはまだ手のかかる年齢だと思えます。子どもが手のかかる年齢だとしても、退職してしまえば元の職場には戻ることができないため、復職し周りに気をつかいながら働いている女性職員もいます。こういった制度があれば安心して出産・子育てができるのではないかと感じました。

○分散会○

分散会では、職場状況や春闘期の取り組み、またストライキについてなど自治労だけの分散会では聞くことが出来ない話も聞くことができました。三菱ふそうバス製造労働組合では、春闘期には数日にわたり春闘を取り巻く情勢や要求の内容について学ぶ職場集会を開催しています。数日にわたり集会を開催することで、一人でも多くの組合員に参加してもらい共通の認識により全体で春闘をたたかうそうです。記念講演は三菱ふそうバス製造労働組合の方がされていましたが、講演の中でも「自信と確信をもって運動するためには学習が必要だ」とおっしゃっていました。こういった組合員との丁寧な関わりにより、自信と確信をもった運動をすることができ、それが要求を勝ち取ることにつながるのだと感じました。



2016年2月4日～15日
三菱ふそうバス製造労働組合

三菱ふそうバス製造労働組合の職場集会でのレジュメです。拡大写真からわかるとおり、長期間にわたり職場集会を開催しています。ちなみに、賃金の要求額も一律ではなく、年齢毎の金額で要求しているそうです。

○続・分散会○

横浜交通労組の方の話では、地域手当の率が上がりその財源を確保するために給料表が下がるという話がありました。その話を聞き、私は賃金が削減されることで生活が苦しくなってしまうのではないかと、というところまでの認識でした。しかし、基本賃金が下がるということは、基本賃金に率をかけて算出をしている組合費も減ってしまい組合活動に影響が出てしまうと話していました。賃金の削減が労働組合の弱体化につながり、弱体化したことによりまた賃金が削減されてしまう、という悪循環につながりかねないということを分散会から気づくことができました。



○交流会○

夕食の後には、北海道団で集まり分散会で印象に残った話や気づきなどを話しました。

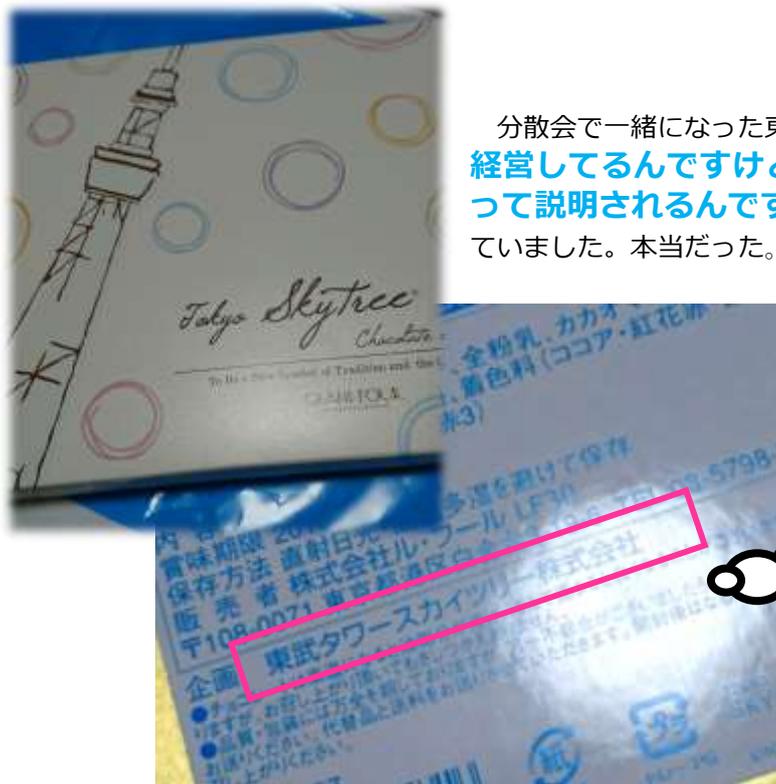
私鉄では、危険な作業にも関わらず手当が半日で50円しかつかないことや、市営バスでは、人員不足の為休みも関係なく出勤し時間外手当をもらっても使う時間がないといった実態がありました。他にも様々の報告がありましたが、初めて聞くことや自分の職場でも起きており共感できることが多くありました。

ただ一番思ったことは、やっぱり日本酒って美味しくて、みんなで飲みながら話をするのって楽しいなということでした。

○全国青年団結集會に参加してみよう○

公務員が民間企業に比べて恵まれている部分は確かにあると思います。しかし、民間企業であっても労働組合がありしっかりと運動に取り組んでいるところでは、自分達の力で要求や権利を勝ち取り職場環境を良くしているのだと、全国団結集會に参加して感じました。

同じ分散会の民間企業に勤めている方から「初めは、公務員は賃金が高いと思っていたけど、色んな集會で実際の話を知ると高いのはそれだけ大変な仕事なんだと感じた。自信を持って要求した方が良い。」と言われました。「民間よりはマシ」「公務員ってラクなんですよ」と言われることもあり、なかなか賃金にこだわり運動がしづらいといった思いもありましたが、こういった心強い言葉をもらえたことで、今後の運動の励みになりました。



○余談ですが…○

分散会で一緒になった東武鉄道の方が『スカイツリーって東武鉄道が経営してるんですけど、いつも「スカイツリーが経営難により」って説明されるんですよ！くそー、スカイツリーめ！！』とっていました。本当だった。

なんか、たまたま頂いたスカイツリーのチョコ、タワースカイツリーでした。