

《試算条件》 中堅職員、最多層を想定

1. 被共済自動車

- (1) 普通・小型乗用車
(排気量1.5ℓ以下のAクラス)
- (2) 軽四輪乗用車

2. 等級

10等級から19等級

3. 運転者年齢条件

- (1) 現行掛金 … 35歳以上補償、子供特約なし
- (2) 改定掛金 … 35歳以上補償、主たる被共済者年齢条件40歳以上50歳未満、子供特約なし

4. 補償内容

- (1) 基本補償：標準型(対人・対物賠償：無制限、人身傷害補償：5,000万円、弁護士費用賠償対応)
- (2) 車両損害補償：一般補償、共済金額100万円、付随諸費用補償あり、小型乗用車の車両クラスは4クラス

5. 割引

- (1) 現行掛金 … ABS装着車割引(基本補償掛金の5%割引)、団体割引10%
- (2) 改定掛金 … 団体割引10%
- ※ハイブリッド車割引、福祉車両割引、新車割引、複数契約割引、盗難防止装置割引はなし

①基本補償、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。

■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	28,980	32,150	31,660	30,660	29,660	39,140	110.9%	102.3%	135.1%																											
11等級	26,720	29,660	27,170	27,170	27,170	38,140	111.0%	101.7%	142.7%																											
12等級	24,450	27,170	26,660	26,660	26,660	37,640	111.1%	109.0%	153.9%																											
13等級	23,540	26,170	26,170	26,170	26,170	36,640	111.2%	111.2%	155.6%																											
14等級	22,190	24,670	25,660	25,660	25,660	35,650	111.2%	115.6%	160.7%																											
15等級	20,830	23,170	24,670	25,170	25,170	35,150	111.2%	120.8%	168.7%																											
16等級	19,930	22,170	23,170	24,670	24,670	34,150	111.2%	123.8%	171.3%																											
17等級	19,020	21,170	22,170	23,170	23,670	33,150	111.3%	124.4%	174.3%																											
18等級	19,020	21,170	21,170	22,170	23,170	32,150	111.3%	121.8%	169.0%																											
19等級	19,020	21,170	21,170	21,170	22,170	31,660	111.3%	116.6%	166.5%																											

	2015年2月	2016年2月	2017年2月	2018年2月	2019年2月	2020年2月	
	現行制度15等級で事故発生した場合	15等級	事故なし12等級	事故なし13等級	事故なし14等級	事故なし15等級	
	20,830	27,170	26,170	25,660	25,170	24,670	上段:掛金の推移
	0	6,340	5,340	4,830	4,340	3,840	下段:現行15等級との差額
新制度16等級で事故発生した場合	15等級	事故なし16等級	事故有13等級	事故有14等級	事故有15等級	事故なし16等級	
	20,830	22,170	36,640	35,650	35,150	24,670	上段:掛金の推移
	0	14,470	13,480	12,980	2,500		下段:周知期間16等級との差額

■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	25,610	30,890	30,410	29,450	28,500	37,580	120.6%	111.3%	146.7%																											
11等級	23,620	28,500	26,110	26,110	26,110	36,630	120.7%	110.5%	155.1%																											
12等級	21,640	26,110	25,630	25,630	25,630	36,150	120.7%	118.4%	167.1%																											
13等級	20,840	25,150	25,150	25,150	25,150	35,200	120.7%	120.7%	168.9%																											
14等級	19,660	23,720	24,670	24,670	24,670	34,230	120.7%	125.5%	174.1%																											
15等級	18,460	22,290	23,720	24,200	24,200	33,760	120.7%	131.1%	182.9%																											
16等級	17,670	21,330	22,290	23,720	23,720	32,800	120.7%	134.2%	185.6%																											
17等級	16,880	20,370	21,330	22,290	22,770	31,850	120.7%	134.9%	188.7%																											
18等級	16,880	20,370	20,370	21,330	22,290	30,890	120.7%	132.0%	183.0%																											
19等級	16,880	20,370	20,370	20,370	21,330	30,410	120.7%	126.4%	180.2%																											

	2015年2月	2016年2月	2017年2月	2018年2月	2019年2月	2020年2月	
	現行制度15等級で事故発生した場合	15等級	事故なし12等級	事故なし13等級	事故なし14等級	事故なし15等級	
	18,460	26,110	25,150	24,670	24,200	23,720	上段:掛金の推移
	0	7,650	6,690	6,210	5,740	5,260	下段:現行15等級との差額
新制度16等級で事故発生した場合	15等級	事故なし16等級	事故有13等級	事故有14等級	事故有15等級	事故なし16等級	
	18,460	21,330	35,200	34,230	33,760	23,720	上段:掛金の推移
	0	13,870	12,900	12,430	2,390		下段:周知期間16等級との差額

②基本補償 + 車両損害補償(自己負担10万円)、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。現行掛金の車両損害補償は、自己負担がないプランで試算しています。改定掛金の車両損害補償は、損害額のうち10万円を自己負担するプランで試算しています。メリットは掛金が安くなること、デメリットは自己負担が発生すること、自己負担額との兼ね合いで共済を使用するかしないかの判断が発生することです。

■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	85,540	66,600	65,540	63,390	61,240	81,630	77.9%	71.6%	95.4%																											
11等級	78,560	61,240	55,880	55,880	55,880	79,490	78.0%	71.1%	101.2%																											
12等級	71,580	55,880	54,790	54,790	54,790	78,410	78.1%	76.5%	109.5%																											
13等級	68,780	53,730	53,730	53,730	53,730	76,260	78.1%	78.1%	110.9%																											
14等級	64,610	50,510	52,650	52,650	52,650	74,130	78.2%	81.5%	114.7%																											
15等級	60,420	47,290	50,510	51,590	51,590	73,050	78.3%	85.4%	120.9%																											
16等級	57,630	45,140	47,290	50,510	50,510	70,900	78.3%	87.6%	123.0%																											
17等級	54,840	42,990	45,140	47,290	48,360	68,750	78.4%	88.2%	125.4%																											
18等級	54,840	42,990	42,990	45,140	47,290	66,600	78.4%	86.2%	121.4%																											
19等級	54,840	42,990	42,990	42,990	45,140	65,540	78.4%	82.3%	119.5%																											

	2015年2月	2016年2月	2017年2月	2018年2月	2019年2月	2020年2月	
	現行制度15等級で事故発生した場合	15等級	事故なし12等級	事故なし13等級	事故なし14等級	事故なし15等級	
	60,420	55,880	53,730	52,650	51,590	50,510	上段:掛金の推移
	0	△ 4,540	△ 6,690	△ 7,770	△ 8,830	△ 9,910	下段:現行15等級との差額
新制度16等級で事故発生した場合	15等級	事故なし16等級	事故有13等級	事故有14等級	事故有15等級	事故なし16等級	
	60,420	45,140	76,260	74,130	73,050	50,510	上段:掛金の推移
	0	31,120	28,990	27,910	5,370		下段:周知期間16等級との差額

■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	51,840	50,460	49,650	48,040	46,440	61,710	97.3%	89.6%	119.0%																											
11等級	47,660	46,440	42,420	42,420	42,420	60,110	97.4%	89.0%	126.1%																											
12等級	43,490	42,420	41,610	41,610	41,610	59,300	97.5%	95.7%	136.4%																											
13等級	41,820	40,800	40,800	40,800	40,800	57,700	97.6%	97.6%	138.0%																											
14等級	39,330	38,390	40,000	40,000	40,000	56,070	97.6%	101.7%	142.6%																											
15等級	36,820	35,990	38,390	39,200	39,200	55,280	97.7%	106.5%	150.1%																											
16等級	35,150	34,370	35,990	38,390	38,390	53,670	97.8%	109.2%	152.7%																											
17等級	33,490	32,760	34,370	35,990	36,790	52,060	97.8%	109.9%	155.4%																											
18等級	33,490	32,760	32,760	34,370	35,990	50,460	97.8%	107.5%	150.7%																											
19等級	33,490	32,760	32,760	32,760	34,370	49,650	97.8%	102.6%	148.3%																											

	2015年2月	2016年2月	2017年2月	2018年2月	2019年2月	2020年2月	
	現行制度15等級で事故発生した場合	15等級	事故なし12等級	事故なし13等級	事故なし14等級	事故なし15等級	
	36,820	42,420	40,800	40,000	39,200	38,390	上段:掛金の推移
	0	5,600	3,980	3,180	2,380	1,570	下段:現行15等級との差額
新制度16等級で事故発生した場合	15等級	事故なし16等級	事故有13等級	事故有14等級	事故有15等級	事故なし16等級	
	36,820	34,370	57,700	56,070	55,280	38,390	上段:掛金の推移
	0	23,330	21,700	20,910	4,020		下段:周知期間16等級との差額