

# じちろうマイカー共済 次期制度改定掛金試算

※掛金は現在検討中のものです。

2014年8月13日作成  
全労済自治労共済本部

## ＜試算条件＞ 新入職員、若年層を想定

### 1. 被共済自動車

- (1) 普通・小型乗用車  
(排気量1.5ℓ以下のAクラス)
- (2) 軽四輪乗用車

### 2. 等級

6等級から10等級

### 3. 運転者年齢条件

21歳以上補償、子供特約なし

### 4. 補償内容

- (1) 基本補償：標準型(対人・対物賠償：無制限、人身傷害補償：5,000万円、弁護士費用賠償対応付)
- (2) 車両損害補償：一般補償、共済金額100万円、付随諸費用補償あり、小型乗用車の車両クラスは4クラス

### 5. 割引

- (1) 現行掛金 …… ABS装着車割引(基本補償掛金の5%割引)、団体割引10%
- (2) 改定掛金 …… 団体割引10%
- ※ハイブリッド車割引、福祉車両割引、新車割引、複数契約割引、盗難防止装置割引はなし

### ①基本補償のみ、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。

#### ■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	76,700	86,280	84,750	84,750	84,750	84,750	112.5%	110.5%								
7等級	59,000	66,410	63,360	60,300	58,770	62,590	112.6%	99.6%	106.1%							
8等級	51,500	58,000	58,000	55,710	54,190	61,830	112.6%	105.2%	120.1%							
9等級	44,010	49,600	49,600	47,300	45,770	60,300	112.7%	104.0%	137.0%							
10等級	42,650	48,070	47,300	45,770	44,250	58,770	112.7%	103.8%	137.8%							

#### ■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	67,590	82,730	81,280	81,280	81,280	122.4%	120.3%									
7等級	52,040	63,710	60,770	57,850	56,380	60,040	122.4%	108.3%	115.4%							
8等級	45,460	55,650	55,650	53,460	51,990	59,320	122.4%	114.4%	130.5%							
9等級	38,880	47,600	47,600	45,400	43,930	57,850	122.4%	113.0%	148.8%							
10等級	37,680	46,130	45,400	43,930	42,480	56,380	122.4%	112.7%	149.6%							

### ③基本補償 + 車両損害補償(自己負担なし)、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。車両損害補償は、現行掛金、改定掛金とも、自己負担がないプランで試算しています。

#### ■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	217,060	250,660	246,140	246,140	246,140	115.5%	113.4%									
7等級	166,190	191,930	182,910	173,870	169,350	180,640	115.5%	101.9%	108.7%							
8等級	144,650	167,090	167,090	160,320	155,810	178,390	115.5%	107.7%	123.3%							
9等級	123,120	142,250	142,250	135,460	130,950	173,870	115.5%	106.4%	141.2%							
10等級	119,210	137,730	135,460	130,950	126,440	169,350	115.5%	106.1%	142.1%							

#### ■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	132,690	178,640	175,450	175,450	175,450	134.6%	132.2%									
7等級	101,750	136,950	130,520	124,120	120,900	128,930	134.6%	118.8%	126.7%							
8等級	88,660	119,300	119,300	114,500	111,280	127,330	134.6%	125.5%	143.6%							
9等級	75,570	101,660	101,660	96,840	93,630	124,120	134.5%	123.9%	164.2%							
10等級	73,190	98,450	96,840	93,630	90,430	120,900	134.5%	123.6%	165.2%							

### ②基本補償のみ、運転者本人・配偶者限定あり

現行掛金は、運転者を限定しないプランで試算しています。改定掛金は、運転者を主たる被共済者本人とその配偶者に限定するプランで試算しています。メリットは掛金が7%割引になること。デメリットは運転者が限定され、補償の範囲が狭まることです。

#### ■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	76,700	80,400	78,980	78,980	78,980	104.8%	103.0%									
7等級	59,000	61,920	59,070	56,230	54,820	58,360	104.9%	92.9%	98.9%							
8等級	51,500	54,100	54,100	51,970	50,550	57,650	105.0%	98.2%	111.9%							
9等級	44,010	46,280	46,280	44,150	42,730	56,230	105.2%	97.1%	127.8%							
10等級	42,650	44,860	44,150	42,730	41,310	54,820	105.2%	96.9%	128.5%							

#### ■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	67,590	77,110	75,740	75,740	75,740	114.1%	112.1%									
7等級	52,040	59,410	56,680	53,950	52,590	55,990	114.2%	101.1%	107.6%							
8等級	45,460	51,910	51,910	49,870	48,510	55,320	114.2%	106.7%	121.7%							
9等級	38,880	44,420	44,420	42,380	41,020	53,950	114.2%	105.5%	138.8%							
10等級	37,680	43,060	42,380	41,020	39,660	52,590	114.3%	105.3%	139.6%							

### ④基本補償 + 車両損害補償(自己負担10万円)、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。現行掛金の車両損害補償は、自己負担がないプランで試算しています。改定掛金の車両損害補償は、損害額のうち10万円を自己負担するプランで試算しています。メリットは掛金が安くなること、デメリットは自己負担が発生すること、自己負担額との兼ね合いで共済を使用するかしないかの判断が発生することです。

#### ■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	217,060	181,670	178,400	178,400	178,400	83.7%	82.2%									
7等級	166,190	139,250	132,730	126,210	122,940	131,100	83.8%	74.0%	78.9%							
8等級	144,650	121,310	121,310	116,420	113,160	129,470	83.9%	78.2%	89.5%							
9等級	123,120	103,370	103,370	98,470	95,200	126,210	84.0%	77.3%	102.5%							
10等級	119,210	100,100	98,470	95,200	91,940	122,940	84.0%	77.1%	103.1%							

#### ■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	①現行掛金	2015年2月				2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月		(単位:円)		
		周知期間及び経過措置						本則			掛金改定率					
		②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①							
6等級(純新規)	132,690	136,890	134,460	134,460	134,460	103.2%	101.3%									
7等級	101,750	105,070	100,160	95,270	92,820	98,940	103.3%	91.2%	97.2%							
8等級	88,660	91,600	91,600	87,930	85,470	97,720	103.3%	96.4%	110.2%							
9等級	75,570	78,130	78,130	74,450	71,990	95,270	103.4%	95.3%	126.1%							
10等級	73,190	75,680	74,450	71,990	69,560	92,820	103.4%	95.0%	126.8%							

《試算条件》 中堅職員、最多層を想定

1. 被共済自動車

- (1) 普通・小型乗用車  
(排気量1.5ℓ以下のAクラス)
- (2) 軽四輪乗用車

2. 等級

10等級から19等級

3. 運転者年齢条件

- (1) 現行掛金 … 35歳以上補償、子供特約なし
- (2) 改定掛金 … 35歳以上補償、主たる被共済者年齢条件40歳以上50歳未満、子供特約なし

4. 補償内容

- (1) 基本補償：標準型(対人・対物賠償:無制限、人身傷害補償:5,000万円、弁護士費用賠償対応)
- (2) 車両損害補償：一般補償、共済金額100万円、付随諸費用補償あり、小型乗用車の車両クラスは4クラス

5. 割引

- (1) 現行掛金 … ABS装着車割引(基本補償掛金の5%割引)、団体割引10%
- (2) 改定掛金 … 団体割引10%
- ※ハイブリッド車割引、福祉車両割引、新車割引、複数契約割引、盗難防止装置割引はなし

①基本補償、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。

■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	28,980	32,150	31,660	30,660	29,660	39,140	110.9%	102.3%	135.1%																											
11等級	26,720	29,660	27,170	27,170	27,170	38,140	111.0%	101.7%	142.7%																											
12等級	24,450	27,170	26,660	26,660	26,660	37,640	111.1%	109.0%	153.9%																											
13等級	23,540	26,170	26,170	26,170	26,170	36,640	111.2%	111.2%	155.6%																											
14等級	22,190	24,670	25,660	25,660	25,660	35,650	111.2%	115.6%	160.7%																											
15等級	20,830	23,170	24,670	25,170	25,170	35,150	111.2%	120.8%	168.7%																											
16等級	19,930	22,170	23,170	24,670	24,670	34,150	111.2%	123.8%	171.3%																											
17等級	19,020	21,170	22,170	23,170	23,670	33,150	111.3%	124.4%	174.3%																											
18等級	19,020	21,170	21,170	22,170	23,170	32,150	111.3%	121.8%	169.0%																											
19等級	19,020	21,170	21,170	21,170	22,170	31,660	111.3%	116.6%	166.5%																											

現行制度15等級で事故発生した場合	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	15等級		事故なし12等級				事故なし13等級		事故なし14等級				事故なし15等級		事故なし16等級																					
	0	6,340	5,340	4,830	4,340	3,840																														
上段:掛金の推移																																				
下段:現行15等級との差額																																				

■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	25,610	30,890	30,410	29,450	28,500	37,580	120.6%	111.3%	146.7%																											
11等級	23,620	28,500	26,110	26,110	26,110	36,630	120.7%	110.5%	155.1%																											
12等級	21,640	26,110	25,630	25,630	25,630	36,150	120.7%	118.4%	167.1%																											
13等級	20,840	25,150	25,150	25,150	25,150	35,200	120.7%	120.7%	168.9%																											
14等級	19,660	23,720	24,670	24,670	24,670	34,230	120.7%	125.5%	174.1%																											
15等級	18,460	22,290	23,720	24,200	24,200	33,760	120.7%	131.1%	182.9%																											
16等級	17,670	21,330	22,290	23,720	23,720	32,800	120.7%	134.2%	185.6%																											
17等級	16,880	20,370	21,330	22,290	22,770	31,850	120.7%	134.9%	188.7%																											
18等級	16,880	20,370	20,370	21,330	22,290	30,890	120.7%	132.0%	183.0%																											
19等級	16,880	20,370	20,370	20,370	21,330	30,410	120.7%	126.4%	180.2%																											

現行制度15等級で事故発生した場合	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	15等級		事故なし12等級				事故なし13等級		事故なし14等級				事故なし15等級		事故なし16等級																					
	0	7,650	6,690	6,210	5,740	5,260																														
上段:掛金の推移																																				
下段:現行15等級との差額																																				

②基本補償 + 車両損害補償(自己負担10万円)、運転者限定なし

現行掛金、改定掛金とも、運転者を限定しないプランで試算しています。現行掛金の車両損害補償は、自己負担がないプランで試算しています。改定掛金の車両損害補償は、損害額のうち10万円を自己負担するプランで試算しています。メリットは掛金が安くなること、デメリットは自己負担が発生すること、自己負担額との兼ね合いで共済を使用するかしないかの判断が発生することです。

■掛金例：普通・小型乗用車(Aクラス:排気量1.5ℓ以下)

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	85,540	66,600	65,540	63,390	61,240	81,630	77.9%	71.6%	95.4%																											
11等級	78,560	61,240	55,880	55,880	55,880	79,490	78.0%	71.1%	101.2%																											
12等級	71,580	55,880	54,790	54,790	54,790	78,410	78.1%	76.5%	109.5%																											
13等級	68,780	53,730	53,730	53,730	53,730	76,260	78.1%	78.1%	110.9%																											
14等級	64,610	50,510	52,650	52,650	52,650	74,130	78.2%	81.5%	114.7%																											
15等級	60,420	47,290	50,510	51,590	51,590	73,050	78.3%	85.4%	120.9%																											
16等級	57,630	45,140	47,290	50,510	50,510	70,900	78.3%	87.6%	123.0%																											
17等級	54,840	42,990	45,140	47,290	48,360	68,750	78.4%	88.2%	125.4%																											
18等級	54,840	42,990	42,990	45,140	47,290	66,600	78.4%	86.2%	121.4%																											
19等級	54,840	42,990	42,990	42,990	45,140	65,540	78.4%	82.3%	119.5%																											

現行制度15等級で事故発生した場合	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	15等級		事故なし12等級				事故なし13等級		事故なし14等級				事故なし15等級		事故なし16等級																					
	0	△ 4,540	△ 6,690	△ 7,770	△ 8,830	△ 9,910																														
上段:掛金の推移																																				
下段:現行15等級との差額																																				

■掛金例：軽四輪乗用車

団体割引10%	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	①現行掛金		周知期間及び経過措置				本則		掛金改定率																											
	②周知期間	③1年目	④2年目	⑤事故なし	⑥事故有	②/①	⑤/①	⑥/①																												
10等級	51,840	50,460	49,650	48,040	46,440	61,710	97.3%	89.6%	119.0%																											
11等級	47,660	46,440	42,420	42,420	42,420	60,110	97.4%	89.0%	126.1%																											
12等級	43,490	42,420	41,610	41,610	41,610	59,300	97.5%	95.7%	136.4%																											
13等級	41,820	40,800	40,800	40,800	40,800	57,700	97.6%	97.6%	138.0%																											
14等級	39,330	38,390	40,000	40,000	40,000	56,070	97.6%	101.7%	142.6%																											
15等級	36,820	35,990	38,390	39,200	39,200	55,280	97.7%	106.5%	150.1%																											
16等級	35,150	34,370	35,990	38,390	38,390	53,670	97.8%	109.2%	152.7%																											
17等級	33,490	32,760	34,370	35,990	36,790	52,060	97.8%	109.9%	155.4%																											
18等級	33,490	32,760	32,760	34,370	35,990	50,460	97.8%	107.5%	150.7%																											
19等級	33,490	32,760	32,760	32,760	34,370	49,650	97.8%	102.6%	148.3%																											

現行制度15等級で事故発生した場合	2015年2月						2016年2月						2017年2月						2018年2月						2019年2月						2020年2月					
	15等級		事故なし12等級				事故なし13等級		事故なし14等級				事故なし15等級		事故なし16等級																					
	0	5,600	3,980	3,180	2,380	1,570																														
上段:掛金の推移																																				
下段:現行15等級との差額																																				